

Воин далекого тыла

Марат АМАНБАЕВ

Труженики тыла не просто выстояли в годы войны, а совершили настоящий подвиг, который человечество никогда уже не сможет повторить. Ценой здоровья, а порой и жизни они смогли после эвакуации предприятий, в сложных условиях обеспечивать всем необходимым наши фронты. Трудовой подвиг в тылу не менее ценен, чем победа на войне.

Он с детства ощущал постоянное внимание отца. Потом придет понимание того, что он был в семье пятым, самым младшим ребенком. Родители в колхозе работали далеко за полночь, потому старались оградить его от неприятностей, но не баловали, держали в строгости. На селе труд подростков и школьников использовался в полной мере, да и помощь родителям по домашнему хозяйству отнимала много времени, но забота о младшеньком брате была святой обязанностью старших сестер.

В начале 30-х годов в поисках лучшей жизни отец завербовался на строительство железной дороги в г. Кемерово. Юный Мусиралы видел не только неизвестные края вдали от дома. Тяжело приходилось отцу и матери делить рабочие обязанности и домашние хлопоты. Он с детской настойчивостью просил отца взять его с собой на «железку», но родители запрещали даже думать об этом.

В 1933 году умер отец, а через год - мать. Перед старшими в семье, их родственниками встала задача подумать о дальнейшей судьбе младших. Их двоюродный брат разыскал в Караганде дальних родственников, потом устроился на работу заправщиком шахты №18, а Мусиралы был определен в Компанейский детский дом, затем был Каркаралинский детдом.

- Мы были еще детьми, - говорит аксакал, вспоминая детские предвоенные годы. - После уроков работали в поле на сенокосе, пололи картошку, заготавливали на зиму дрова. В детдоме, как и во всем селе, не было ни электричества, ни радио, ощущения надвигающейся войны у нас не было. Взрослые вели какие-то разговоры, но мы не обращали на них внимания.

После окончания четвертого класса его с четырьмя друзьями-детдомовцами направили по путевке на Балхашский рыбозавод. Здесь он рано познал тяжелый физический труд, испытал приятную усталость и узнал дорожную цену первых заработанных



денег. Неизвестно, сколько довелось бы ему здесь работать, но в судьбу юноши снова вмешался его двоюродный брат: вернувшись с финской войны, в Караганде он определил его на курсы шоферов. В автобазе треста «Карагандауголь» он довольно быстро научился слесарить, приобрел навыки водителя. Товарищи по работе заметили способности и живой интерес аульного подростка к автотехнике. За короткий срок освоил «полуторку», грузовик «ЗИС-5» и вскоре наравне с другими шоферами уверенно крутил баранку, перевозил хозяйственные грузы.

До войны с пуском в эксплуатацию новых карагандинских шахт появилась настоятельная необходимость расширения ремонтной базы, и в 1939 году в Старом городе был построен рудоремонтный завод. В конце 1941 года на его территории и производственных площадях было размещено и смонтировано оборудование эвакуированного из

Ворошиловграда в Караганду завода угольного машиностроения имени Пархоменко.

Требовались грамотные специалисты, умелые руки. Производился тщательный отбор рабочих кадров на завод. И Мусиралы Кадырберлин был принят в заводской коллектив. Заводчане понимали, что необходимо было в сжатые сроки возродить к жизни эвакуированный завод, усиленными темпами перестраивать производство на военный лад и давать необходимую фронту продукцию. Они считали себя мобилизованными на тыловые работы.

Мусиралы решил освоить те профессии, о которых мечтал еще в детстве. Завод выпускал шахтные вагонетки, крепежные стойки, лебедки разных типов, транспортеры, опрокидыватели. Слесари и токари, разметчики и сварщики были востребованы. Смекалка, наблюдательность молодого рабочего помогли ему, когда цех, где он работал, начал выпускать минометы, корпуса бомб, другие снаряды. Работали по двенадцать часов и взрослые и подростки. Иногда, отдохнув 3-4 часа, поднимались ночью и шли на смену. Нередко приходилось ночевать в цехе.

Ответственным заданием наркомата угольной промышленности заводу было налаживание производства угольного комбайна известного горного инженера и конструктора Семена Макарова. Заводчане, от слесаря до директора завода, стали союзниками, надежными партнерами специально созданного конструкторского бюро для разработки комбайна, которого ждали горняки угольного бассейна. Молодому рабочему, но подающему большие надежды в части мастерства и ответственности, Мусиралы Кадырберлину тоже была оказана честь приложить руки к выполнению ответственного поручения.

Тогда жили в бараках, было трудно с топливом и продуктами. И все же, несмотря на усталость, собирались вместе, наперебой донимали вернувшегося фронтовика расспросами, радовались, пели песни, рассказывали смешные стишки, придумывали частушки про фашистов. Были, конечно, и праздники - 7 ноября, Новый год. Их воодушевляла вера в то, что война скоро кончится, вернутся родные с фронта и все станет на свои места.

За время работы на заводе Мусиралы Кадырберлин заметно возмужал. Былую юношескую запальчивость сменили солидность в движениях, трезвый и расчетливый взгляд на события и обстоятельства. Ты доверяешь коллективу, коллектив доверяет тебе - пожалуй, это тот самый главный урок жизни, который он усвоил во время работы в тылу.

Май 1945 года был особенно ярким и незабываемым. Была большая, всеобъемлющая радость и

ликование, когда объявили, что война закончилась и фашистская армия разгромлена.

- В этот день, - вспоминает 93-летний аксакал, труженик тыла военных лет, - как раз пошел сильный дождь. У заводской проходной, на улицах стояли большие лужи. Люди плакали от всеобщей радости и надежды на счастливое будущее, смеялись, обнимались и поздравляли друг друга, не обращая внимания на грязь и лужи. Это был настоящий праздник!

После войны Мусиралы Кадырберлин вернулся в родное село Томар. Фронтовики стали возвращаться с войны, но на селе мужских рук все еще не хватало, потому женщины и подростки продолжали работать вместо мужчин. Первые послевоенные годы были неурожайными, в стране не хватало хлеба, других продуктов. Надо было налаживать запущенные военным лихолетьем хозяйство, агротехнику, подворье и быт сельчан.

Имея несколько смежных специальностей и приобретенный опыт работы, М. Кадырберлин считал, что он сможет принести пользу. Сутками пропадал в поле на полевых станах, мастерских по ремонту тракторов, комбайнов, жаток, сенокосилок, приводил в порядок небольшой автопарк. Большим событием для его земляков стал долгожданный пуск электростанции, смонтированной им и его помощниками на базе двигателя трактора С-100. В домах жителей села (у первых в районе) зажглись электрические лампочки. Всеобщей радости и благодарности не было предела.

Сельчане полюбили веселого и трудолюбивого Мусиралы, уважали его за открытость и стремление оказать любому свою помощь, за то, что он не жаловался на трудности и не терял оптимизма. М. Кадырберлин вместе с женой Марзией, учительницей начальных классов, в будущем - заслуженным учителем КазССР, воспитали пятерых детей, дали им высшее образование. Среди них есть кандидат наук, медик и педагог, зоотехник... Имеет медали «За освоение целинных земель», «Ветеран труда», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», юбилейные медали Победы. Но самой дорогой наградой он считает медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945г.г.».

- Я не желаю молодежи, - сказал почтенный Мусеке, - пережить то, что выпало на нашу долю. У меня восемь взрослых внуков и один правнук. Пусть они живут в мирное время, не зная горя и бед. Надо любить свою землю, Казахстан, жить в дружбе, уважать старших и помогать младшим.

Фото Дмитрия КУЗМИЧЕВА

Индустриальная Караганда. - 2014.

- 6 мая (№ 75/76). - С. 6.