

# Уголь—в Сталинский фонд победы!

## Горняки шахты № 48 на трудовой вахте

Соревнуясь за право участия на слете передовиков угольной промышленности, горняки шахты № 48 заметно улучшили свою работу. В начале года шахта отстала, она недодала государству свыше двух тысяч тонн. Встав на трудовую вахту, шахтеры обязались ликвидировать к дню слета задолженность по углю.

Навалоотбойщики, крепильщики, посадчики и рабочие всех вспомогательных профессий по-деловому принялись за выполнение своего обязательства, зная, что речь идет теперь о чести коллектива шахты, о нерушимости шахтерского слова.

Пример показывают навалоотбойщики бригады Петерчук. Они ежедневно выполняют свои сменные задания на 120 процентов. До уровня передовых подтягивается и ранее отставшая бригада т. Дементьева. Члены этой бригады дали слово любой ценой выполнять норму и сдерживают его. Ежедневно бригада выполняет задание на 100—110 процентов.

Слаженнее пошли дела на участке подготовительных работ, которым руководит т. Орлов. Коллектив этого участка своевременно обеспечивает подготовку линии забоя к выемке угля.

Результат упорной борьбы за уголь скоро сказался. Шахта № 48 стала выполнять и перевыполнять план добычи угля. Улучшилось состояние трудовой дисциплины. Только за последние 10 дней было добыто более 300 тонн угля сверх задания.

10 сентября, в день повышенной добычи, шахта достигла наибольшей за время своего существования производительности, выполнив суточное задание на 178 процентов. Это показывает, что шахта обладает большими резервами для увеличения добычи.

**Н. ИСКАКОВА,**  
зав. отделом по работе среди женщин  
Ленинского РК КП(б)К.

## СОРЕВНОВАНИЕ, СКРЕПЛЕННОЕ ДРУЖБОЙ

**ДЖЕЗКАЗГАН. (Наш корр.)** Хорошо соревноваться, когда твой напарник не только честно относится к выполнению своих обязательств, но и является товарищем и другом, и не только в работе, но и в быту. Тогда можно гору свалить!—говорит знатный бурильщик Джезказганского рудника Павел Шаталюк.

И он прав. Большая и неразрывная дружба связала украинца бурильщика Павла Шаталюка с бурильщиком татаринном Генеатуллиным. Оба они работают на шахте № 31, один в первой смене, другой—во второй.

Один другому готовит рабочее место. Ревниво они оберегают свой перфоратор. Малейшие неполадки в механизме или в шланге каждый старается устранить сам, чтобы не затруднить работу товарищу. Нет такой мелочи, которую бы не устранил Шаталюк в конце своей смены, чтобы лучше и производительней работал его друг Генеатуллин. Не было такого случая, чтобы

## 600 ТОНН УГЛЯ СВЕРХ ПЛАНА

... Широким потоком идет по конвейеру уголь. Два вагончика еле успевают откатывать груженные доверху вагонетки и вести счет:

— Вот уже 100 вагонеток... 150. Уже 200. Это норма. Но до конца смены еще далеко. Значит, задание будет перевыполнено...

Так в каждую смену, каждый день трудится коллектив второго участка шахты №20, руководимый мастером угля Тихоном Лукиным. С начала месяца здесь не знают невыполнения плана. За 18 дней участок выдал на-гора около 600 тонн угля сверх плана.

Что решает успех дела? На этот вопрос руководители участка отвечают:

— Стремление коллектива быть впереди соревнующихся. Это является организующим началом всех дел.

Соревнование за достойную встречу

XXVII годовщины Октября охватило всех рабочих участка. Борются за первенство все—от навалоотбойщика до путевого рабочего. Да иначе и немудрено было бы добиться успеха. Навалоотбойщик решает дела в забое. Он добывает уголь. Но выполнение плана зависит не только от него. Навалоотбойщик своим трудом как бы подводит итоги работы всего коллектива участка, шахты. На каждого навалоотбойщика, непосредственно добывающего уголь, приводится несколько подземных и поверхностных вспомогательных рабочих. Следовательно, производительность труда навалоотбойщика всецело зависит от того, насколько добросовестно относятся к делу все остальные рабочие. Это очень хорошо поняли на втором участке шахты № 20. Здесь все подчинено добыче угля, и никому, от врубамашиниста до ламповщицы, не прощают нерадивого отношения к делу.

**А. ГАРИН.**

## В молодежных бригадах

Пятьдесят три угольных комсомольско-молодежных бригады бассейна соревнуются за право быть участниками слета передовиков угольной промышленности. Условия первенства просты:

— Победит тот, кто добудет больше угля сверх плана.

Впереди идет бригада комсомольца Шевелева из шахты № 33/34. В этой бригаде нет невыполняющих норм. За июль и август молодые труженики добыли 1.100 тонн угля сверх плана. В сентябре, вступив в новое соревнование, бригада принялась за дело еще дружнее. Только за первую половину месяца счет сверхпланового угля увеличился на 600 тонн.

У бригады Шевелева оспаривает первенство женская молодежная бригада шахты № 19-бис, которой руководит комсомолка

Воронина. Бригада имеет на своем счету 1.180 тонн сверхпланового угля, добытого в июле и августе. В сентябре молодые патриотки стали работать много лучше и добыли за 15 рабочих дней около 500 тонн угля сверх задания. Серьезно претендует на первенство также комсомольско-молодежная бригада Курмашева из шахты № 18. Молодые навалоотбойщики из месяца в месяц повышают производительность труда. Так, если в июле план добычи угля ими был выполнен на 120, а в августе на 125 процентов, то в сентябре бригада идет на уровне 135 процентов к плану.

Всего из 53 имеющихся на шахтах бассейна комсомольско-молодежных бригад—45 ежедневно выполняют и перевыполняют сменные задания. Горняцкая молодежь деятельно участвует в соревновании угольщиков.

## ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ ПАРОВОЗНЫМ БРИГАДАМ

На Караганде-Сортировочной первым ответил на телеграмму наркома Л. М. Кагановича о взятии шефства над паровозами начальник строительного участка Караганда-Сортировочная т. Селихов. У бригад своих двух подшефных паровозов, старшими машинистами которых работают тт. Бараксанов и Мищенко, т. Селихов, собрав их, узнал, какая им требуется помощь.

Тут же отпустил бригадам обтирочный материал, керосин, краски. Дал автомашину для обеспечения овощами на зиму паровозных бригад. Активно участвует в ремонте подшефных паровозов, подготовке их к работе в зимних условиях.

Подшефные паровозы т. Селихова сейчас в отличном состоянии. Работают паровозные бригады хорошо. Между шефами и подшефными установлена тесная связь, которая обеспечивает высокопроизводительную работу.

**М. ДУДИН,**

пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения паровозов.