

## СКОРОСТНОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

В дни отечественной войны на Карагандинской железной дороге развилось замечательное движение скоростников. В нем участвуют сотни машинистов, диспетчеров, кондукторов, составителей. Скоростными методами обрабатывается и продвигается значительная часть поездов.

По норме на формирование состава на станции Караганда - Сортировочная дается 50 минут. Решив перекрыть норму, составитель тов. Кириенко вначале управлялся за 30 минут, а потом за 25. Теперь же он взял за правило тратить на формирование одного состава 18 минут. Как бы ни усложнялись условия работы, тов. Кириенко неизменно вместо 7 поездов готовит в свое дежурство 8—10 составов.

Машинист Карагандинского депо тов. Савинов 10 января, отправляясь в очередной рейс, заключил социалистический договор с диспетчером отделения тов. Шороховым. Обязательство было такое - поезд должен безостановочно пройти участок и прибыть на станцию Караганда - Угольная раньше, чем положено по графику. Выполнено это было блестяще: поезд прибыл на 30 минут раньше срока.

Через некоторое время с диспетчером тов. Шороховым заключили социалистический договор еще два машиниста — тт. Кравченко и Герасимов. Несмотря на трудные условия, создавшиеся на Анарском участке, оба провели составы порожняка с кривоносовской скоростью. Некоторые паровозники, как, например, тт. Плеханов и Ковальский начали водить поезда не по одному, а по двум тяговым плечам. Каждый рейс передовых машинистов - кривоносовцев заканчивается весьма успешно; поезда доставляются на 2—3 часа раньше расписания.

**А. УС.**