



## КАРАБАНОВ Иван Андреевич

Родился в 1925 году в селе Чемодановка Пензенской области, детство и юность провел в Караганде - работал проходчиком шахты №33/34. В 1943 году призван в ряды Советской Армии, участвовал в боях на Ленинградском и 3-м Белорусском фронтах.

После окончания курсов воздушных стрелков прибыл на Ленинградский фронт и получил назначение в 999-й штурмовой авиационный полк, который поддерживал наземные войска с воздуха у города-крепости Нарвы.

Стрелок Карabanов летал на штурмовике ИЛ-2 вместе с Иваном Деркачом, и первый же вылет на боевое задание едва не стал для них последним. Фашистским истребителям удалось прорвать завесу огня штурмовиков над Нарвой, машина Деркача и Карabanова была подбита и рухнула в болото, которое спасло экипаж от гибели. Гитлеровские летчики продолжали обстреливать самолет - экипаж едва успел выбраться и спрятаться в лесу, а на следующий день благополучно добрались до своего аэродрома. Вскоре Иван Карabanов был награжден медалью «За отвагу».

Таких опасных ситуаций у нашего земляка было много: посадка с бомбами и невыпущенными шасси зимой 1945 года - тогда самолет и экипаж спас глубокий снег; подбитая и рухнувшая в море грудой металла машина, из которой стрелок и пилот успели выбраться на парашютах; расстрелянный прямо в воздухе и взорвавшийся «мессершмитт» на прорыве обороны Данцига - всего не перечислить. За эти подвиги Иван Карabanов получил орден Славы II и III степеней и еще пять лет после окончания войны оставался в боевом строю.

Высшую степень ордена Славы Иван Андреевич получил уже после войны, вернувшись в 1951 году в Караганду, которая стала для него второй родиной. В 1979 году ему было присвоено звание почетного гражданина города Караганды.

